



## КОМУНІКАЦІЯ ПРО ЗАРУЧЕННЯ (СОЕ)

АСОЦІАЦІЯ «ТРАНСПОРТНІ, ЕКСПЕДИТОРСЬКІ ТА ЛОГІСТИЧНІ ОРГАНІЗАЦІЇ В УКРАЇНІ  
«УКРЗОВНІШТРАНС»

Період, охоплений цим Повідомленням про залучення

Від: 2021 року До: 2022 року

### **Заява про продовження підтримки**

Мені приємно підтвердити, що АСОЦІАЦІЯ «ТРАНСПОРТНІ, ЕКСПЕДИТОРСЬКІ ТА ЛОГІСТИЧНІ ОРГАНІЗАЦІЇ В УКРАЇНІ «УКРЗОВНІШТРАНС» знову підтверджує свою підтримку Глобального договору ООН та її десяти Принципи у сферах прав людини, праці, довкілля та боротьби з корупцією. Це наше повідомлення про залучення з Глобальним договором ООН. Ми вітаємо відгуки про його зміст. У цьому Повідомленні про участь ми описуємо дії, які наша організація вжила для підтримки UN Global Compact та його принципи, запропоновані для такої організації, як наша. Ми також зобов'язуємося поділитися цією інформацією з нашими зацікавлені сторони за допомогою наших основних каналів зв'язку.

Щиро Ваша,  
Генеральний директор  
АСОЦІАЦІЇ УКРЗОВНІШТРАНС  
Світлана Найденко

## **ПОВІДОМЛЕННЯ ПРО ДОСЯГНУТИЙ ПРОГРЕС У ПРАКТИЧНІЙ РЕАЛІЗАЦІЇ ДЕСЯТИ ПРИНЦИПІВ ГЛОБАЛЬНОГО ДОГОВОРУ ООН**

**В**

**АСОЦІАЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ЕКСПЕДИТОРСЬКИХ І ЛОГІСТИЧНИХ ОРГАНІЗАЦІЙ В УКРАЇНІ «УКРЗОВНІШТРАНС»**

### **Принципи в області прав людини**

**Принцип 1: Ділові кола повинні підтримувати та поважати захист проголошених на міжнародному рівні прав людини;**

**Принцип 2: Ділові кола не повинні бути причетні до порушень прав людини.**

### **Оцінка, політика і цілі**

Керівництво і співробітники АСОЦІАЦІЇ ТРАНСПОРТНИХ ЕКСПЕДИТОРСЬКИХ І ЛОГІСТИЧНИХ ОРГАНІЗАЦІЙ В УКРАЇНІ «УКРЗОВНІШТРАНС» в своїй діяльності підтримують, дотримуються і поважають права людини.

АСОЦІАЦІЯ ТРАНСПОРТНИХ ЕКСПЕДИТОРСЬКИХ І ЛОГІСТИЧНИХ ОРГАНІЗАЦІЙ В УКРАЇНІ «УКРЗОВНІШТРАНС», будучи соціально відповідальною організацією, веде свою діяльність, керуючись наступними документами:

- Конституція України;
- Трудовий Кодекс України;
- Міжнародні принципи в галузі прав людини, проголошені Загальною декларацією прав людини.

Крім того, АСОЦІАЦІЯ «УКРЗОВНІШТРАНС» в своїй діяльності керується Статутом ООН, Загальною декларацією прав людини, прийнятою резолюцією Генеральною Асамблеєю ООН, Європейською конвенцією про захист прав людини і основних свобод та іншими міжнародними нормативно-правовими актами, спрямованими на дотримання прав людини.

### **Реалізація**

При прийомі на роботу всі працівники проходять інструктаж з охорони праці та техніки безпеки для працівників офісу, з локальними нормативними актами і проходять Вступний інструктаж з охорони праці.

АСОЦІАЦІЯ «УКРЗОВНІШТРАНС» також дотримується всіх законів про права людини, внесених до другого розділу Конституції України «Права, свободи та обов'язки громадянина».

### **Вимірювання результатів**

- З початку діяльності АСОЦІАЦІЇ не було виявлено жодного порушення, пов'язаного з дискримінацією співробітників і/або порушенням в області прав людини.
- Співробітники АСОЦІАЦІЇ мають всі права, закріплені міжнародним і українським законодавством.

Секретаріатом АСОЦІАЦІЇ за 2021-2022 рік було оформлено 9 протоколів електронного голосування Ради АСОЦІАЦІЇ та один протокол Загальних Зборів.

На протязі 2021-2022 року приєдналися до складу АСОЦІАЦІЇ у статусі – **Учасника-спостерігача**

- ✓ «Український національний комітет Міжнародної Торгової Палати» код ЄДРПО 30019686 з 01.06.2021

- ✓ Всеукраїнської громадської організації «Український союз промисловців і підприємців» (код ЄДРПОУ 00036897) з 01.03.2022 у статусі – **Дійсного Учасника**
- ✓ ТОВ ЛОГІСТИКА ЮА (код ЄДРПО 44087976) з 01.05.2021
- ✓ ТОВ «АВТОСПЕЦТРАНС ТЕК» (код ЄДРПОУ 42512075) з 01.08.2022.
- ✓ ФОП УЛАШИН О.П. (код ЄДРПОУ 2161201270) з 01.10.2022.

### **Принципи в області трудових відносин**

**Принцип 3: Ділові кола повинні підтримувати свободу об'єднання та реальне визнання права на укладення колективних договорів;**

**Принцип 4: Ділові кола повинні виступати за ліквідацію всіх форм примусової та обов'язкової праці;**

**Принцип 5: Ділові кола повинні виступати за повне викорінення дитячої праці;**

**Принцип 6: Ділові кола повинні виступати за ліквідацію дискримінації у сфері праці та зайнятості.**

### **Оцінка, політика і цілі**

АСОЦІАЦІЯ ТРАНСПОРТНИХ ЕКСПЕДИТОРСЬКИХ І ЛОГІСТИЧНИХ ОРГАНІЗАЦІЙ В УКРАЇНІ «УКРЗОВНІШТРАНС» підтримує свободу об'єднання і визнає за своїми співробітниками право на укладення колективного договору.

АСОЦІАЦІЯ «УКРЗОВНІШТРАНС» гарантує відсутність дискримінації за будь-яких ознак (національність, статева ознака і т.д.), не використовує дитячу працю, а також всі форми примусової та обов'язкової праці.

Людський капітал є найважливішим стратегічним ресурсом Компанії, оскільки від кваліфікації та згуртованості трудового колективу в великій мірі залежить ефективність діяльності. З метою залучення та утримання перспективних співробітників, а також створення умов для розкриття їх професійного та особистісного потенціалу в АСОЦІАЦІЇ реалізується кадрова політика, пріоритетами якої є забезпечення соціального захисту персоналу, формування умов для самореалізації, навчання і розвитку співробітників. Кадрова політика базується на суворому дотриманні вимог Трудового кодексу України, який відповідає основним положенням Міжнародної організації праці.

У АСОЦІАЦІЇ відсутні всі форми дискримінації в сфері праці. Компанія надає рівні права і можливості всім співробітникам, створює сприятливі умови для професійного розвитку персоналу.

## Реалізація

АСОЦІАЦІЯ «УКРЗОВНІШТРАНС» забезпечує безпечні умови праці для співробітників. У Компанії затверджені положення, що регламентують організацію роботи з охорони праці. Для співробітників розроблені інструкції з охорони праці.

АСОЦІАЦІЯ «УКРЗОВНІШТРАНС» строго дотримується всіх вимог чинного трудового законодавства.

## Вимірювання результатів

- В АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС» не були виявлені випадки порушення принципів трудових відносин.
- За звітний період не відбувалося подій (розслідування, судові справи, постанови суду, штрафи та ін.), пов'язаних з трудовими відносинами.
- У АСОЦІАЦІЇ відсутні будь-які форми примусової праці.
- У АСОЦІАЦІЇ не застосовувалася і не застосовується дитяча праця.
- В АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС» відсутня дискримінація за національною, гендерної та будь-якими іншими ознаками.

**В рамках підтримки свободи об'єднання АСОЦІАЦІЯ УКРЗОВНІШТРАНС у 2021-2022 уклала наступні договори, угоди та меморандуми:**

- ✓ 18 січня 2021 року підписали Договір про співробітництво з Київським національним торговельно-економічним університетом



- ✓ В березні 2022 року підписали «Меморандум про співробітництво між Всеукраїнською громадською організацією «Український союз промисловців і підприємців».

- ✓ **02 травня 2022** підписано угоду про співробітництво Міжнародною асоціацією систем портового співтовариства (IPCSA) з Міжнародним бюро контейнерів (МБК) щодо використання Мережі довірених мереж (NoTN), що належить МАСПС задля поширення програмного інтерфейсу додатків для доступу до кодів одиниць транспортного обладнання МБК. Компанія ТОВ «ППЛ 33-35» є дійсним учасником АСОЦІАЦІЇ УКРЗОВНІШТРАНС, активним членом МАСПС та учасницею NoTN та пропонує свої послуги щодо забезпечення можливості використання технологій МАСПС NoTN.

- ✓ В листопаді 2022 року в Баку президент АСОЦІАЦІЇ УКРЗОВНІШТРАНС Платонов О.І. підписав «Меморандум про партнерство та співробітництво між Асоціацією транспортно-експедиторських компаній Азербайджану».



- ✓ І в цьому ж місяці 2022 року в Одесі з Міжнародним гуманітарним університетом також складено Меморандум про співпрацю

**В рамках реалізації навчання і розвитку співробітників у 2021-2022 році пройшли наступні події:**



- ✓ 31 травня 2021 урочисте вручення дипломів випускникам курсу «Транспортна логістика та міжнародне експедирування вантажів». Увесь цей рік АСОЦІАЦІЯ разом з PLASKE Academy працювала над вдосконаленням програми, матеріалів, налагоджуємо співпрацю з новими спікерами, щоб зробити річний потік курсу «Транспортна логістика та міжнародне експедирування вантажів» ще яскравіше.



✓ У 2021 році Кирило Кравченко прийняв участь у міжнародному конкурсі «Молодий міжнародний експедитор року» 2021

Кирило Кравченко – випускник PLASKE Academy, тож нам подвійно приємно бачити його успіхи! Бажаємо йому карколомного кар'єрного зростання і якомога більше приємних вражень від кожної хвилини життя.

Цей конкурс щорічно організується АСОЦІАЦІЄЮ «УКРЗОВНІШТРАНС» для своїх учасників та проводиться ТТ Club, провідною міжнародною компанією зі страхування вантажів (спонсор) та FIATA, Міжнародною федерацією експедиторських асоціацій. Пріоритетне завдання для обох цих організацій - інвестувати у професійний розвиток та навчання молодих спеціалістів у галузі логістики.

За умовами конкурсу, учасник має подати докладний проект, присвячений складному випадку експорту чи імпорту вантажу до своєї країни. За результатом конкурсу Кирило отримав від ТТ Club сертифікат та сувенір який йому вручав Президент АСОЦІАЦІЯ "УКРЗОВНІШТРАНС" Олег Платонов.

**В АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС» відсутня дискримінації за будь-яких ознак (національність, статевая ознака і т.д.), не використовується дитяча праця, а також всі форми примусової та обов'язкової праці.**



З 24.05. по 18.06. 2021р на базі АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС», студенти Київського національного торговельно-економічного університету пройшли виробничу практику.

Студенти 3 курсу 4 групи денної форми навчання факультету економіки, менеджменту і психології Коваленко Марина, Гоменюк Марія, Сіренко Артем і Дерменжі Єгор проходили практику з 24.05. по 18.06. 2021р.

Під час виробничої практики в АСОЦІАЦІЇ виконувалася індивідуальна роботи за влучним висловом діяльності «УКРЗОВНІШТРАНС». Студенти виконали багато завдань і подивилися величезна кількість інформації про АСОЦІАЦІЇ УКРЗОВНІШТРАНС. Дізналися основні види діяльності організації, переглянули законодавчі та нормативні акти, що регламентують професійну діяльність. Також систему цілей, місію, основні види економічної діяльності організації порадили керівнику яким чином можна поліпшити сайт АСОЦІАЦІЇ, і яким чином можна залучити якомога більше підприємств до АСОЦІАЦІЇ. Під керівництвом Генерального директора Світлани Найденко,

студенти досліджували конкретний ринок транспортних послуг: автомобільний, авіаційний, залізничний, морський і водний.

Також розглянули можливі форми взаємодії з АСОЦІАЦІЄЮ і які переваги може отримати підприємство, беручи участь в «УКРЗОВНІШТРАНСІ».

На базі практики, студенти отримав багато нових знань які допоможуть їм у подальшому навчанні і роботі. Довідка: Київський національний торговельно-економічний університет з 2015 року учасник АСОЦІАЦІЇ УКРЗОВНІШТРАНС в статусі Спостерігача.

**18-28 січня 2022** на базі АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС» студенти Київського національного торговельно-економічного університету пройшли **виробничу практику**.

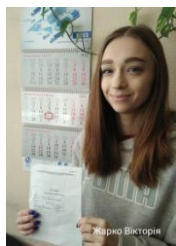


Мельник Ангеліна та Касьянов Микола студенти 2 курсу 4 групи денної форми навчання факультету економіки, менеджменту та психології проходили практику Під час практики студентам необхідно було охарактеризувати організаційно-правові вимоги, основні види діяльності АСОЦІАЦІЇ, її вплив на соціально-економічне середовище. Для цього необхідно:

- визначити законодавчі та нормативні акти, що регламентують діяльність, а також установчі документи;
- визначити основні напрями та види економічної діяльності;
- розглянути соціальне, правове, культурне, технологічне та природне середовище функціонування;
- проаналізувати стан економічної конкуренції на галузевому ринку;
- керуючись даними внутрішньої та публічної фінансової звітності оцінити виробничу, економічну та соціальну ефективність діяльності окремих підприємств – членів АСОЦІАЦІЇ;
- визначити перспективи економічного розвитку.

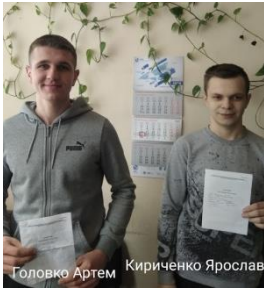
Під час практики, студенти отримали нові знання, які допоможуть їм у подальшому навчанні та роботі.

**Січень-лютий 2022** Проходження студентами КНТЕУ практики в АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС»



У рамках співпраці між Київським національним торговельно-економічним університетом (КНТЕУ) та Асоціацією «УКРЗОВНІШТРАНС» студенти 4 курсу спеціалізації «Економіка галузевих ринків» Головка Артем Андрійович, Жарко Вікторія Русланівна, Кириченко Ярослав Володимирович, Костюковський Роман Петрович, проходили виробничу практику у січні-лютому 2022 року.

Під час практики студенти розглянули основні напрями та види діяльності, визначили законодавчі та нормативні акти, що регламентують діяльність, а також установчі документи Асоціації УКРЗОВНІШТРАНС; проаналізували характер взаємодії між суб'єктами транспортного ринку, а також суб'єктами, що здійснюють регулювання, економічні ефекти впливу регуляторного середовища на розвиток транспортно-логістичного ринку.



Головко Артем

Кириченко Ярослав

Студенти досліджували конкретні ринки транспортних послуг: автомобільний, авіаційний, залізничний та водний.

Також розглянули можливі форми взаємодії суб'єктів ринків транспортних та логістичних послуг щодо АСОЦІАЦІЇ, а саме акцентували увагу на перевагах, які може отримати на участь.

На базі практики, студенти отримав багато нових знань, які допоможуть подальшому навчанні та роботі.



## Принципи в області охорони навколишнього середовища

**Принцип 7:** Ділові кола повинні підтримувати підхід до екологічних питань, заснований на принципі обережності;

**Принцип 8:** Ділові кола повинні вживати ініціативи, спрямовані на підвищення відповідальності за стан навколишнього середовища;

**Принцип 9:** Ділові кола повинні сприяти розвитку та поширенню екологічно безпечних технологій.

## Оцінка, політика і цілі

Діяльність АСОЦІАЦІЇ «ТРАНСПОРТНІ, ЕКСПЕДИТОРСЬКІ І ЛОГІСТИЧНІ ОРГАНІЗАЦІЇ В УКРАЇНІ «УКРЗОВНІШТРАНС» не носить виробничий характер, тому вплив на навколишнє середовище мінімальний. Компанія усвідомлює необхідність постійного вдосконалення процесів і супутніх технологій, які дозволять зменшити згубний вплив на екологічні системи.

## Реалізація

Основна маса відходів, що утворюються в результаті діяльності організації, малотоксична і відноситься до нижчих класів небезпеки. Відходи на договірній основі передаються на утилізацію спеціалізованій організації. Також АСОЦІАЦІЯ організувала щомісячний збір макулатури і батарейок, які здаються на переробку та утилізацію відповідно. Додатково ведеться діяльність по мінімізації використовуваних ресурсів, які згубно впливають на екологічну ситуацію при неправильній переробці.

АСОЦІАЦІЯ підтримує Цілі Сталого Розвитку, зокрема Мету №12 «Відповідальне споживання і виробництво».

## Вимірювання результатів

- У АСОЦІАЦІЇ використовується енергозберігаюче обладнання, в тому числі замінені лампи розжарювання на сучасні енергозберігаючі лампи.
- В АСОЦІАЦІЇ «УКРЗОВНІШТРАНС здійснюється щодобовий контроль електроспоживання.
- Регулярно проводиться планово-профілактичний ремонт обладнання.
- Виконується регулярний контроль над виконанням правил користування електрообладнанням.

**АСОЦІАЦІЯ УКРЗОВНІШТРАНС вживає ініціативи, спрямовані на підвищення відповідальності за стан навколишнього середовища на форумах і вебінарах.**



29 жовтня 2021 року АСОЦІАЦІЯ УКРЗОВНІШТРАНС, прийняла участь у Форумі громадянського суспільства започаткованого згідно з Угодою про поглиблену та всеосяжну вільну торгівлю (DCFTA) Україна – ЄС.

Учасники обмінялися думками один з одним, а також з посадовими особами Європейської комісії та Уряду України з питань, пов'язаних із

впровадженням Глави 13 Угоди про асоціацію Україна-ЄС – Торговля та сталий розвиток.

Та презентували розділи з питань, що стосуються енергоефективності, клімату і довкілля Спільної заяви Дорадчих груп України та ЄС зі сталого розвитку.

Основні питання на яких були сфокусовані дискусії на Форумі:

- соціальні стандарти та зайнятість;
- економічний вимір сталого розвитку;
- апроксимація 29 директив та регламентів ЄС у сфері довкілля, приділяючи особливу увагу сферам із слабким прогресом, таким як промислове забруднення та управління відходами, екологічний контроль, якість повітря та охорона природи;
- екологічні фінанси і доступність інструментів зеленої модернізації;
- розвиток єдиного з ЄС зеленого ринку;
- енергоефективність, запобігання кліматичним змінам, стале управління лісами і добробут тварин.

*Дорадчі групи зі сталого розвитку створюються на виконання вимог статті 299 Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським Співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони (надалі – Угода про асоціацію) з метою сприяння імплементації положень Глави 13 «Торговля та сталий розвиток» Угоди про асоціацію.*

*Дорадчі групи складаються з незалежних представницьких організацій, в яких об'єктивно представлені організації роботодавців та працівників, неурядові організації та інші заінтересовані сторони, що входять до її складу в якості членів (з правом голосу) та спостерігачів (з правом дорадчого голосу). Склад Дорадчої групи формується на основі принципу збалансованого представництва заінтересованих сторін з урахуванням економічних, соціальних та екологічних факторів.*

**25 жовтня 2022** АСОЦІАЦІЯ «УКРЗОВНІШТРАНС» прийняла участь у вебінарі на тему: «**Екосистема підтримки бізнесу в Україні. Жовтень 2022**», який відбувся в рамках програми міжнародної технічної підтримки «EU4Business: конкурентоспроможність та інтернаціоналізація МСП», що спільно фінансується Європейським Союзом та урядом Німеччини через

німецьку урядову компанію Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

### Принципи в області протидії корупції

**Принцип 10: Ділові кола повинні протистояти всім формам корупції, включаючи здирицтво і хабарництво.**

### Оцінка, політика і цілі

АСОЦІАЦІЯ «ТРАНСПОРТНІ, ЕКСПЕДИТОРСЬКІ І ЛОГІСТИЧНІ ОРГАНІЗАЦІЇ В УКРАЇНІ «УКРЗОВНІШТРАНС» протистоїть корупції у всіх її проявах.

Одна з цілей АСОЦІАЦІЇ - подолання корупції в Україні, саме тому АСОЦІАЦІЯ «ТРАНСПОРТНІ, ЕКСПЕДИТОРСЬКІ І ЛОГІСТИЧНІ ОРГАНІЗАЦІЇ В УКРАЇНІ «УКРЗОВНІШТРАНС» всіляко підтримує проекти, які допомагають викоринити корупцію з ділових кіл.

### Реалізація

### Вимірювання результатів

- У АСОЦІАЦІЇ не було виявлено жодного випадку прояву корупції.
- Підтримка АСОЦІАЦІЄЮ «УКРЗОВНІШТРАНС» проектів щодо скасування корупції на території України.
- Обговорення АСОЦІАЦІЄЮ «УКРЗОВНІШТРАНС» в Громадських радах проблеми корупції та її повної ліквідації.

**Проекти щодо скасування корупції розглядались на наступних форумах та вебінарах у 2021-2022 роках:**



31 травня 2021 на 19-й Дню міжнародного експедитора Freight Forwarder's Day який збігся з 95-річчя FIATA.

Це був заключний день марафон, який почався 12 травня, на якому кожен день 1.5 години обговорювалися проблеми транспортно-експедиторської галузі.

Відкрили День міжнародного експедитора з привітанням Президент Асоціації "УКРЗОВНІШТРАНС", Перший Віце-президент Українського національного комітету Міжнародної торгівельної палати, Глава делегації України при СЕФАКТ ООН, Пан Олег Платонов

Також з привітанням і про досягнення і перезавантаження в ФІАТА виступив Старший віце-президент ФІАТА Г-н Іван Петров

Регіональний радник, Відділ економічного співробітництва і торгівлі ЄЕК ООН Пан Маріо Апостолів виступив з привітанням всіх учасників і розповів, про співпрацю по цифровізації документів.

Перша Панельна дискусія була присвячена «Торгівлі та мультимодальних перевезень між Азією і Європою» в якій зі своїми доповідями виступили Г-жа Зубайда Аспаева Член Комітету ОСЗ від Республіки Казахстан, Голова Комісії ОСЗ з вантажних перевезень з презентацією «Діяльність ОСДЖ в області вантажних перевезень» Г-н Ерік Евтимов Заступник Генерального секретаря Міжнародного комітету залізничного транспорту (МКЖТ) Представник ОСЗ розповів про зв'язок між торгівлею і транспортом і можливості використання залізниці для доставки товарів. Директор компанії ТОВ «Транс Кавкасус Терміналс» дочірня компанія АТ «Грузинська залізниця» Г-н Леван Сулаберідзе розповів про проект Поті нью Терміналс, що передбачає створення нової портової інфраструктури.

Наступна панель розглянула питання «Торгівлі та мультимодальних перевозок між Близьким Сходом та країнами СНД» Г-н Ігбал Бабаєв, заступник голови митного комітету Азейбаржана, поінформував про роботу державної митниці та пілотних проектах в рамках ГУАМ. Глава відділу міжнародних організацій Групи міжнародних справ Іранських залізниць Г-н Алі Абдоллахі розповів про роботу Іранської залізницею і проектах. Іранська Асоціація міжнародних експедиторів та вагових агентів Г-н Фарид Саффарзаде його доповідь була присвячена Міжнародному транспорту і торгівлі з країнами СНД. Г-н Шоу Хан Шарми представляє «Харумі Бразерс Компані» офіційна експедиторська копанія в Пакистані про роботу залізничним і авіаційним транспортом.

Панельна дискусія «Розвиток ланцюгів поставок і транспорту в епоху пандемії і кризи» Голова робочої групи з митних питань, пов'язаних з транзитом ЄЕК ООН та голови адміністративного комітету конвенції узгодження умов проведення контролю вантажів на кордонах 1982 року, генеральний директор ТОВ ППЛ 33-35 Федоров Олександр Олегович виступив з доповіддю про вплив КОВІД на доставку товарів в період закриття кордонів. Г-жа Інеса Платонова поділилася досвідом роботи Академії ПЛАСКЕ, як центру підготовки експедиторів. Г-н Денис Торохов розповів про програму «Консультація для малого бізнесу», група фінансування і розвитку малого та середнього бізнесу в центральній Азії, Європейський Банк реконструкції та розвитку.



**26-28 травня 2021 року в Одесі (Україна)** в онлайн-форматі в рамках Міжнародного тижня торгівлі і транспорту відбувся 11-й Міжнародний семінар щодо спрощення процедур та транспорту «Цифрова трансформація мультимодальних перевезень, використовуючи довідкову модель даних СЕФАКТ ООН».

Семінар продовжив десятирічну роботу і, зокрема, результати двох попередніх семінарів з обміну даними при мультимодальних перевезеннях і спрощення процедур в області торгівлі, транспорту і логістики регіону: цифровий транспортний коридор Чорне море - Балтійське море з розширенням в напрямку Республіки Молдова та країн Південного Кавказу і країн чорноморського басейну.

Робота семінару буде зосереджена на розвитку та застосуванні на практиці набору стандартів, узгоджених з довідковими моделями даних Центру ООН щодо спрощення процедур торгівлі та електронним діловим операціям (СЕФАКТ ООН), мета яких полягає в цифровій трансформації обміну даними і документами при мультимодальних перевезеннях. Цей набір стандартів розроблений експертами СЕФАКТ ООН за підтримки проекту Рахунки розвитку Організації Об'єднаних Націй щодо заходів реагування на виклики пандемії Коронавірусне захворювання COVID-19 в області з'єднане, транспорту і торгівлі.

Проект також підтримує проведення випробувань практичного здійснення в регіоні. На цьому етапі вже підготовлені і знаходяться в процесі розробки стандарти для основних документів, супроводжуваних вантажі, що перевозяться автомобільним, залізничним, внутрішнім водним, морським і повітряним транспортом.

Представники міжнародних організацій та інші спікери будуть залучені до роботи семінару

Представники керівного складу міністерств і відомств країн основних повідомлень і коридорів, відповідальних як за цифрову трансформацію мультимодальних перевезень, так і за міжнародну торгівлю:

- сторони транспортних коридорів Чорне море - Балтійське море, Молдова - Україна - Грузія і Азербайджан, а також Транспортного коридору Європа-Кавказ-Азія (ТРАСЕКА);

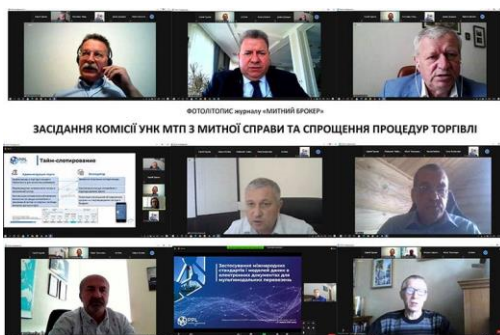
- країни Східного партнерства Європейського союзу, а також Литва і Польща;

- країни Організації чорноморського економічного співробітництва (ОЧЕС) та інші.

Представники Європейської комісії - Генеральні директорати по переговорах про добросусідство і розширенні ЄС (DG NEAR); оподаткування і митного союзу (DG TAXUD); і по мобільності і транспорту (DG MOVE).

Представники секретаріатів регіональних організацій, таких як ЄЕК ООН, Міжнародної морської організації (ІМО), Міжнародної асоціації цивільної авіації (ІКАО), Організації співробітництва залізниць (ОСЗ), Міжнародного

комітету залізничного транспорту (МКЖТ), Міжнародного союзу автомобільного транспорту (МСАТ), а також Міжнародної федерації експедиторських асоціацій (ФІАТА) і Європейської асоціації експедиторських, транспортних, логістичних та митних служб (CLECAT), ОЧЕС та Організації за демократію та економічний розвиток (ГУАМ), а також і інших організацій, щоб сприяти розвитку перспективних розробок для реалізації функціональної сумісності і здійснення цифрової трансформації мультимодальних перевезень. Представники підрозділів інформаційно-комунікаційних технологій цих організацій, відомств і країн, щоб провести обговорення підготовлених наборів і моделей даних, стандартів, а також способів їх застосування.



**7 червня 2021 року** на засіданні Комісії Українського національного комітету Міжнародної Торгової Палати з митної справи та спрощення процедур торгівлі. Обговорювали питання: Результати 27-й Пленарної сесії СЕФАКТ ООН та "Заклик до дій для поліпшення цифровізації на основі використання стандартів Центру Організації Об'єднаних Націй щодо спрощення процедур торгівлі та електронним діловим операціям";

Доповідач: Олег Платонов (Голова делегації України при СЕФАКТ ООН Інформація про результати XI Міжнародного онлайн-семінару з питань спрощення процедур торгівлі і транспорту "Цифрова трансформація мультимодальних перевезень з використанням довідкової моделі даних СЕФАКТ ООН" ( м. Одеса, Україна, 28-29 квітня 2021 р.) Доповідач: Олег Платонов (Перший віце-президент УНК МТП) "Круглий стіл" з учасниками транспортно-логістичного сектору про застосування ключових транспортних і торговельних документів при перевезенні по коридорах (Балтійське море - Чорне море, ГУАМ), Довідкової моделі даних мультимодального перевезення СЕФАКТ ООН і питання застосування стандартного набору даних мультимодального перевезення. Доповідач: Світлана Найденко (Асоціація "УКРЗОВНІШТРАНС", Генеральний директор ) Інформація про діяльність робочої групи з питань спрощення процедур торгівлі Ради з міжнародної торгівлі (Національного Комітету з питань спрощення процедур торгівлі) у 2020-2021 рр. Доповідач: Денис Дзундза (Мінекономіки) Стан справ з впровадження положень Конвенції МДП, 1975 р.: (Додаток 11) eTIR, та про "електронну чергу" під час здійснення міжнародних автомобільних перевезень. Учасникам засідання буде представлено інформацію з питання впровадження та реалізації відповідних правових інструментів та електронних документів на практиці та про поширення інформації щодо переваг використання eSMR та eTIR серед перевізників та зацікавлених сторін з метою реалізації конкретних рішень з використанням електронних документів тощо.

Доповідач: Юрій Кучинський (представник АсМАП України)

Поточний стан справ щодо розвитку Інформаційної системи портового співтовариства (стан оновлення системи та впровадження нових модулів/послуг: (тайм-слотування, оформлення приходу/відходу суден, оформлення генеральних вантажів тощо)

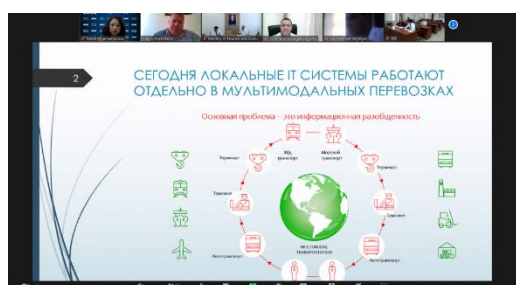
Учасників засідання буде ознайомлено з поточним станом функціонування Інформаційної системи портового співтовариства, а також проінформовано про розширення функціоналу, а також про перешкоди на шляху її подальшого впровадження та розвитку.

Доповідач: Орлов О.В. (заступник Генерального директора ТОВ «ППЛ 33-35»), Ройзіна Г.О (Виконавчий директор ТОВ «ППЛ 33-35»)

Стан справ зі збору та аналізу форм і форматів ключових транспортних документів, що застосовуються під час перевезення по коридорах (Балтійське море - Чорне море, ГУАМ), на відповідність даних Довідкової моделі даних мультимодального перевезення СЕФАКТ ООН і питанням стандартного набору даних мультимодального перевезення.

Щодо співставлення даних у накладній eCMR, eManifest, eInvoice, eCIM/eSMGS та FAL Forms з Моделлю даних мультимодального перевезення і ланцюга поставок СЕФАКТ ООН.

Щодо поширення інформації з використання стандартизованого набору даних мультимодального перевезення в інформаційних системах портових співтовариств, середовищі "єдиних вікон", конвеєрах даних та в транспортному коридорі Балтійське море - Чорне море або створюваному транспортному коридорі ГУАМ. (інформація про засідання групи ГУАМ з питань митниці, торгівлі та транспорту Доповідач: Дмитро Якименков, заступник Генерального директора ТОВ «ППЛ 33-35».



**6-7 липня 2022** в онлайн-семінарі, що організував Центр ОБСЄ в Ашгабаті на якому йшлося про **просування цифрового транспортного коридору** та ефективно управління ним під час надзвичайних ситуацій.

Метою дводенного семінару було висвітлення найкращих практик держав-учасниць ОБСЄ щодо забезпечення стійких транспортно-логістичних ланцюгів під час надзвичайних ситуацій. Захід також сприяв обговоренню ключових подій у розширенні міжнародних вантажних перевезень у Центральній Азії та Каспійському регіоні.

У семінарі взяли участь представники Міністерства фінансів та економіки, залізничного, повітряного, автомобільного, морського та річкового транспорту, інших державних установ і неурядових організацій.

Захід відбувся за участю трьох міжнародних експертів, які підкреслили роль цифрових транспортних коридорів у забезпеченні стійких транспортних і логістичних ланцюгів під час і після надзвичайних ситуацій, таких як пандемія COVID-19, продемонстрували цифрову трансформацію обміну даними та документами та поділилися досвідом мультимодального цифрового транспортний коридор Чорне море - Балтійське море.

Експерти ознайомили учасників із тенденціями та розвитком цифровізації автомобільного транспорту та обміну інформацією в світлі уроків, отриманих із пандемії COVID-19, та її впливу на глобальну логістику та транспортні системи. Також вони ознайомили учасників із новими стандартами цифровізації обміну даними та спеціалізованими інструментами ООН для міжнародних мультимодальних перевезень.

«Забезпечення ефективності транспортних мереж, розвиток оцифрованої транспортної системи та сприяння належному управлінню на пунктах перетину кордону підтримують процес спрощення торгівлі та підхід до ланцюга поставок «точно вчасно», що вимагається міжнародною конкурентною системою, яка особливо актуальна для країн, які не мають виходу до моря,», - сказала Івана Маркович-Бошкович.

«ОБСЄ пропонує порівняльні переваги, досвід і додану цінність, спрямовані на розбудову спроможності, обмін передовим досвідом, підвищення обізнаності та посилення транспортного діалогу між державами-учасницями ОБСЄ», – додала Маркович-Бошкович, посилаючись на Рішення Ради міністрів ОБСЄ. щодо майбутнього транспортного діалогу в ОБСЄ.

**07 липня 2022** в онлайн **семінар Спрощення процедур торгівлі та цифрова трансформація мультимодального транспорту та торгівлі під час кризи.**

Семінар пройшов з урахуванням здобутків за одинадцять років наполегливої роботи зі сприяння торгівлі в Одесі, Україні та регіоні, зокрема в таких сферах, як спрощення процедур, «єдине вікно», системи портового співтовариства, імплементація Угоди СОТ про сприяння торгівлі та інноваційні проекти на цифрові транспортні коридори та обмін даними та документами в електронному форматі.

Нинішня складна ситуація потребує ще більш інноваційних рішень із використанням міжнародних стандартів та найкращої практики, про що буде розказано на семінарі. Торгівля має тривати, щоб суспільство продовжувало функціонувати. Крім того, криза створила серйозні ризики для сталого розвитку в Україні та навколо неї, знищення природи, цінних активів, умов життя та праці для мільйонів людей, а також ризики для продовольчої безпеки, економічної діяльності та способу життя багатьох інших мільйонів людей. Люди у місцях від Близького Сходу та Індонезії до Західної Європи. Люди в цих країнах покладаються на імпорт зерна, рослинних олій, сировини та



багатьох інших продуктів з України. Транскордонна торгівля має функціонувати, навіть за зміненими маршрутами.

Доповідачі поділились інформацією про прогрес, досягнутий за останні роки у застосуванні нового пакету стандартів і еталонних моделей даних Центру ООН зі сприяння торгівлі та електронного бізнесу (UN/CEFACT), які спрямовані на цифрову трансформацію даних і документів. обміни в мультимодальних перевезеннях. Вони розкажуть про поточні спроби реагувати на виклики зміни маршрутів з моря на сушу шляхом цифровізації збору та обміну інформацією для транспортування вантажів новими, сухопутними маршрутами на захід України.

Ми співпрацюємо з такими організаціями, як генеральні директорати Європейської комісії з питань оподаткування та митного союзу (DG TAXUD) і мобільності та транспорту (DG MOVE), Міжнародна морська організація (ІМО), Міжнародна організація цивільної авіації (ІСАО), Організація співробітництва залізниць (ОСЖД), Міжнародного комітету залізничного транспорту (СІТ), Міжнародного союзу автомобільного транспорту (ІРУ), Міжнародної федерації асоціацій експедиторів (FІАТА), Європейської асоціації експедиторських, транспортних, логістичних і митних послуг (СLЕСАТ), Транспортний коридор Європа-Кавказ-Азія (TRАСЕСА), Організація за демократію та економічний розвиток (GUAM) та інші, і вони будуть запрошені на цей семінар.

Як і в попередні роки, семінар призведе до формулювання висновків і рекомендацій щодо наступних кроків у цій ініціативі в цей непростий час.

## **22 грудня 2022 в Міжнародному семінарі ЄЕК ООН зі сприяння торгівлі та транспорту «Регламент Європейського Союзу щодо електронної інформації про вантажні перевезення (eFTI)».**

Регламент eFTI був прийнятий у серпні 2020 року з перспективою його повного впровадження всіма державами-членами ЄС через 5 років. Його мета полягає в тому, щоб весь обмін інформацією про перевезення комерційних вантажів у межах Європейського Союзу був мультимодальним та електронним. Він пропонує основу для переходу від обміну документами, що супроводжують товари в міжнародній торгівлі та транспортуванні, до обміну даними та наборами даних.

Оскільки цей Регламент стосується внутрішнього обміну інформацією в Європейському Союзі, робота з його імплементації недостатньо відома в третіх країнах, включаючи країни, які прагнуть приєднатися до ЄС.

Цей вебінар спрямований на підвищення обізнаності регуляторних органів України та країн ГУАМ та бізнес-спільноти про розвиток ініціативи eFTI та про

те, як актуальні інструменти UN/CEFACT можна використовувати для її впровадження.

Вебінар проводиться під егідою Європейської економічної комісії ООН та Уряду України.